

A/C Compressor

Οδηγός εγκατάστασης

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ!



1. Οι εργασίες επισκευής συστημάτων κλιματισμού αυτοκινήτων ή εγκατάστασης εξαρτημάτων συστήματος κλιματισμού αυτοκινήτων πρέπει να εκτελούνται μόνο από πιστοποιημένους και καταρτισμένους τεχνικούς.
2. Για την αφαίρεση ή την εγκατάσταση ενός συμπιεστή, ανατρέξτε στο αντίστοιχο επίσημο εγχειρίδιο επισκευής οχήματος.
3. Κατά τη διαχείριση και την απόρριψη του ψυκτικού μέσου, να τηρείτε πάντα τους τοπικούς κρατικούς κανονισμούς.
4. Χρησιμοποιήστε πιστοποιημένο εξοπλισμό για την ανάκτηση ή την πλήρωση ψυκτικού μέσου από τη μονάδα A/C.
5. Προκειμένου να διατηρηθεί το σύστημα καθαρό χωρίς ακαθαρσίες και υγρασία, χρησιμοποιήστε τάπες για να κλείσετε αμέσως τα ανοίγματα κατά την αποσύνδεση εύκαμπτων σωλήνων ή άλλων εξαρτημάτων.
6. Κατά τη σύσφιξη μπουλονιών και παξιμαδιών, να τηρείτε πάντοτε τη σωστή ροπή σύσφιξης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του οχήματος.
7. Να αντικαθιστάτε πάντοτε εκείνα τα εξαρτήματα που αναφέρονται στον πίνακα αντικατάστασης εξαρτημάτων. Για τις σωστές συνθήκες, ανατρέξτε στην ενότητα "Διαδικασίες επισκευής".
8. Να χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι συμπιεστών της DENSO, όπως υποδεικνύεται στην ετικέτα αναγνώρισης του συμπιεστή.
9. Όταν απαιτείται καθαρισμός του συστήματος ψυκτικού μέσου, χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο εξοπλισμό πλύσης. Για τις συνθήκες πλύσης, ανατρέξτε στην ενότητα "Πλύση του κύκλου του ψυκτικού μέσου".
10. Μετά την εγκατάσταση, θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία μονταρίσματος που προτείνει η DENSO. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Διαδικασία μονταρίσματος".

ΠΛΥΣΗ ΚΥΚΛΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ

Η μεγάλη διάρκεια ζωής ενός συμπιεστή εξασφαλίζεται με τη χρήση της σωστής ποσότητας λαδιού που συνιστά η DENSO. Εάν προέκυψε ρύπανση λόγω ξένου λαδιού ή πρόσθετων, όπως λανθασμένη ή υπερβολική ποσότητα χρωστικής UV, πρέπει να γίνει πλύση του "κύκλου" του ψυκτικού μέσου πριν από την εγκατάσταση νέων εξαρτημάτων. Σε περίπτωση παρουσίας στεγανοποιητικού διαρροής, απομίμησης ψυκτικού μέσου ή σοβαρής ρύπανσης, η πλύση δεν θα είναι πλέον αποτελεσματική και θα πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρο το σύστημα.

Κατά τη διαδικασία πλύσης του κύκλου του ψυκτικού μέσου, συνιστούμε τη χρήση εξοπλισμού αποκλειστικά για πλύσεις και το σωστό τύπο ψυκτικού. Δεν συνιστάται η χρήση σέρβις A/C από μη εξειδικευμένους τεχνίτες.

Συνθήκες όπου απαιτείται πλύση είναι οι εξής:

1. Υπερβολική ποσότητα λαδιού ή λάθος τύπος λαδιού.
2. Υπερβολική ποσότητα ή μη εγκεκριμένη χρωστική UV για την ανίχνευση διαρροών.
3. Αβεβαιότητα για την ποσότητα λαδιού που απομένει στον κύκλο ψυκτικού μέσου.
4. Πρόσθετα λαδιού (σε περίπτωση χρήσης στεγανοποιητικού διαρροής, η πλύση DEN είναι δυνατή). Όλα τα εξαρτήματα πρέπει να αντικατασταθούν!
5. Ακαθαρσίες στον κύκλο ψυκτικού μέσου, όπως μαύρο ίζημα. (Σε περίπτωση σοβαρής ρύπανσης, η πλύση δεν είναι δυνατή και πρέπει να αντικατασταθούν όλα τα εξαρτήματα)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΑΔΙΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ

Γενικά, όλοι οι γνήσιοι συμπιεστές DENSO παραδίδονται με το σωστό τύπο λαδιού λαδιού. Εξετάστε τα δεδομένα του κατασκευαστή του αυτοκινήτου, για να ελέγξετε εάν χρειάζεται προσθήκη λαδιού.

ΠΟΤΕ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΕΙ ΛΑΔΙ:

ανατρέξτε στις συνθήκες που περιγράφονται στη διαδικασία επισκευής 1.

ΠΟΤΕ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΤΕΘΕΙ ΛΑΔΙ:

Για ορισμένες εφαρμογές είναι απαραίτητη η προσθήκη λαδιού:

- α) Ο ίδιος κωδικός συμπιεστή χρησιμοποιείται για οχήματα με κύκλο λειτουργίας μονού και διπλού εξατμιστή.
- β) Η ποσότητα λαδιού του ίδιου συμπιεστή διαφέρει από τα στοιχεία του κατασκευαστή του οχήματος (βλ. Ετικέτα αναγνώρισης συμπιεστή)
- γ) Ακολουθήστε την απαιτούμενη διαδικασία επισκευής (1, 2, 3 ή 4)

Ποτέ μην προσθέτετε λάδι απευθείας στο συμπιεστή. Όπου είναι εφικτό, να προσθέτετε πάντοτε λάδι στον συμπυκνωτή, στον δέκτη-ξηραντήρα ή στον κύκλο του 2ου εξατμιστή. Προκειμένου να αναγνωρίσετε τον τύπο του λαδιού που πρέπει να χρησιμοποιήσετε, ελέγξτε την ετικέτα αναγνώρισης συμπιεστή που βρίσκεται κολλημένη στο πίσω ή το πλαϊνό μέρος του συμπιεστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!



Να χρησιμοποιείτε μόνο τον αρχικό τύπο λαδιού και ποτέ μην αναμιγνύετε με άλλους τύπους ή με λάδι γενικής χρήσης. Η ανάμειξη με άλλα λάδια ή η χρήση λαδιού γενικής χρήσης θα μειώσει τη διάρκεια ζωής του συμπιεστή και μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά.

Η εγγύηση ακυρώνεται εάν χρησιμοποιηθεί τύπος λαδιού που δεν αναφέρεται στις προδιαγραφές.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

Μετά την εγκατάσταση ενός νέου συμπιεστή, είναι σημαντικό να τηρηθεί η διαδικασία μονταρίσματος που περιγράφεται παρακάτω. Σκοπός της διαδικασίας αυτής είναι η διανομή λαδιού στο συμπιεστή και η έναρξη της λίπανσης, προκειμένου να μην προκληθεί ζημιά αμέσως μετά από νέα εγκατάσταση.

- 1) Ρυθμίστε τη θερμοκρασία στη μέγιστη ψύξη
- 2) Ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα
- 3) Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και διατηρήστε τις στροφές του κινητήρα στο ρελαντί.
- 4) Ενεργοποιήστε το A/C για τουλάχιστον 5 λεπτά. ΜΗΝ ΑΥΞΗΣΕΤΕ ΤΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ!
- 5) Μετά από 5 λεπτά, όλο το λάδι που ήταν αρχικά αποθηκευμένο στο συμπιεστή, διοχετεύεται στο σύστημα. Είναι πλέον ασφαλές να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα και να δοκιμάσετε το A/C.

ΟΔΗΓΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Για να διαπιστώσετε ποια διαδικασία επισκευής ισχύει, ελέγξτε πρώτα την καθαρότητα του κύκλου ψυκτικού μέσου. Αφού αφαιρέσετε τον παλιό συμπιεστή, ελέγξτε το στόμιο αναρρόφησης, το στόμιο κατάθλιψης και τον εύκαμπτο σωλήνα κατάθλιψης. Ανάλογα με την κατάσταση, ανατρέξτε στη διαδικασία 1, 2, 3 ή 4.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ 1: Δεν απαιτείται πλύση > ρυθμίστε την ποσότητα λαδιού του νέου συμπιεστή όταν είναι απαραίτητο

Κατάσταση:

- α) Το σύστημα είναι καθαρό.
- β) Μέσα στον κύκλο υπάρχει ο σωστός τύπος λαδιού.
- γ) Έχει χρησιμοποιηθεί η σωστή ποσότητα και τύπος χρωστικής UV για την ανίχνευση διαρροών.
- δ) Δεν υπάρχουν άλλα πρόσθετα στον κύκλο ψυκτικού υγρού.

Οδηγός εγκατάστασης: Ανατρέξτε στον πίνακα αντικατάστασης εξαρτημάτων για να επιβεβαιώσετε τα σωστά εξαρτήματα προς αντικατάσταση. Χρησιμοποιήστε τον παρακάτω υπολογισμό για να επιβεβαιώσετε τη σωστή ποσότητα του λαδιού που θα αφαιρεθεί από το συμπιεστή.

A = Συνολική ποσότητα λαδιού νέου συμπιεστή.

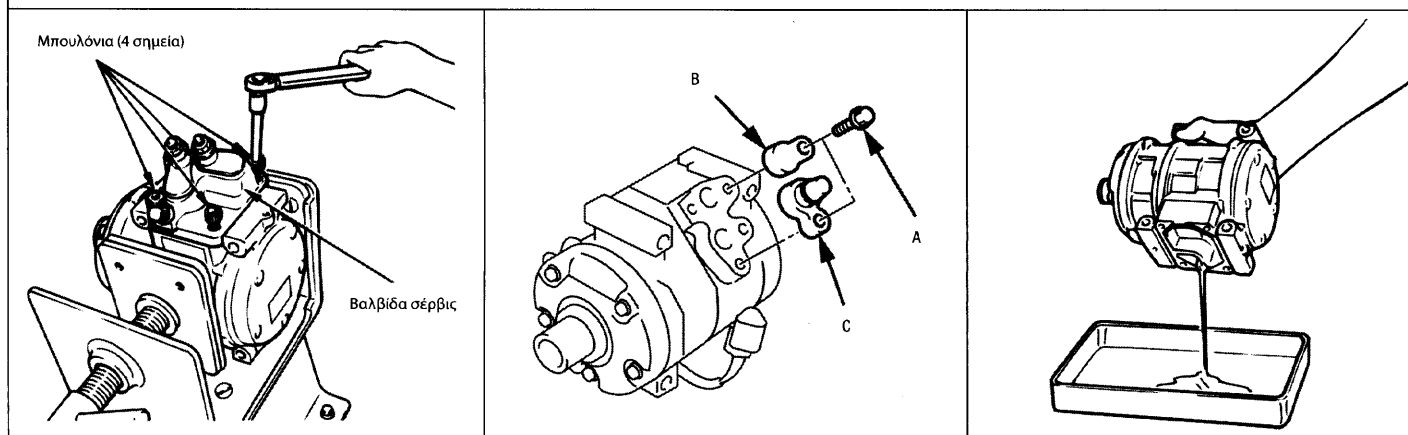
B = Ποσότητα λαδιού που αποστραγγίστηκε από τον παλιό συμπιεστή.

C = Απαιτούμενη ποσότητα για αφαίρεση από το νέο συμπιεστή.

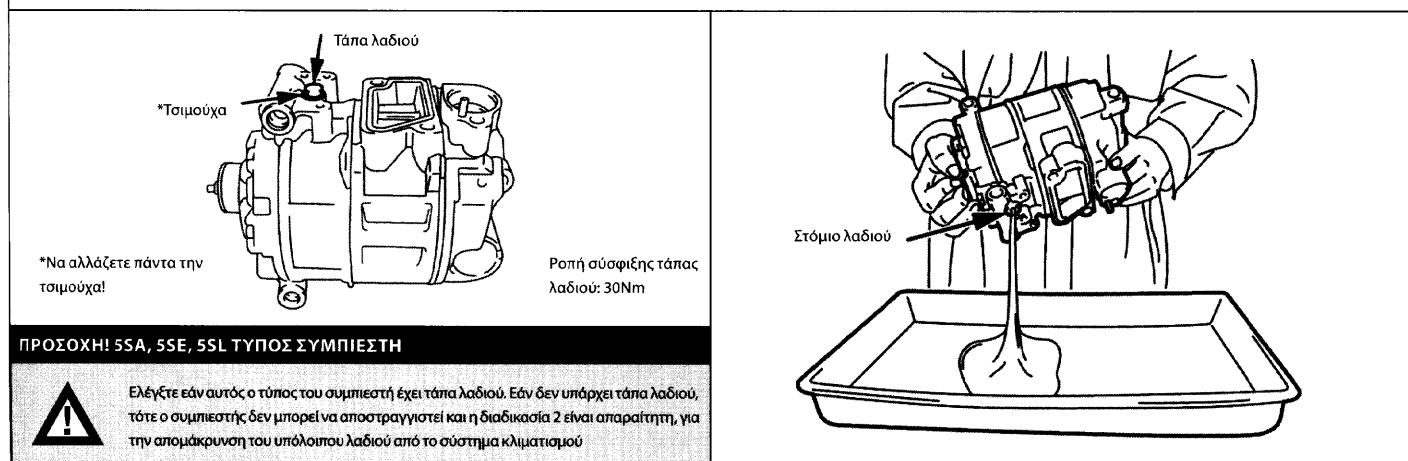
Υπολογισμός για τη σωστή ποσότητα λαδιού που πρέπει να αφαιρεθεί από το νέο συμπιεστή: **A-B=C**

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ:

10PA, 10S, Σπειροειδής, πτερυγιοφόρος συμπιεστής με περαστά πτερύγια.

**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ:**

Συμπιεστής τύπου 6CA, 6SE, 6SB, 7SE, 7SB.

**ΠΡΟΣΟΧΗ! 5SA, 5SE, 5SL ΤΥΠΟΣ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ**

Ελέγξτε εάν αυτός ο τύπος του συμπιεστή έχει τάπα λαδιού. Εάν δεν υπάρχει τάπα λαδιού, τότε ο συμπιεστής δεν μπορεί να αποστραγγιστεί και η διαδικασία 2 είναι απαραίτητη, για την απομάκρυνση του υπόλοιπου λαδιού από το σύστημα κλιματισμού

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ 2: Απαιτείται πλύση για την αφαίρεση πολύ μεγάλης ποσότητας λαδιού ή ακατάλληλου λαδιού ή μη εγκεκριμένων πρόσθετων.

Κατάσταση:

- Εντοπίστηκε ακατάλληλο λάδι ή πρόσθετα.
- Ο κύκλος ψυκτικού μέσου είναι καθαρός
- Δεν εντοπίστηκαν μαύρα ή μεταλλικά σωματίδια.

Οδηγός εγκατάστασης: Ανατρέξτε στον πίνακα αντικατάστασης εξαρτημάτων για να επιβεβαιώσετε τα σωστά εξαρτήματα προς αντικατάσταση. Μην αφαιρέσετε το λάδι από το νέο συμπιεστή. Εξετάστε τα δεδομένα του κατασκευαστή του αυτοκινήτου, για να ελέγξετε εάν χρειάζεται προσθήκη λαδιού.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ 3: Απαιτείται πλύση για την αφαίρεση ακαθαρσιών, ή εντοπίστηκαν μαύρα σωματίδια.

Κατάσταση:

- Εντοπίστηκαν μαύρα σωματίδια στον κύκλο του ψυκτικού μέσου.

Οδηγός εγκατάστασης: Ανατρέξτε στον πίνακα αντικατάστασης εξαρτημάτων για να επιβεβαιώσετε τα σωστά εξαρτήματα προς αντικατάσταση. Εκτελέστε πλύση για να καθαρίσετε τα υπόλοιπα εξαρτήματα του κύκλου ψυκτικού μέσου. Μην αφαιρέσετε το λάδι από το νέο συμπιεστή. Εξετάστε τα δεδομένα του κατασκευαστή του αυτοκινήτου, για να ελέγξετε εάν χρειάζεται προσθήκη λαδιού.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ 4: Η πλύση είναι αδύνατη, αντικαταστήστε όλα τα εξαρτήματα του κύκλου ψυκτικού μέσου.

Κατάσταση:

- Εντοπίστηκε λάσπη και μεταλλικά σωματίδια στον κύκλο του ψυκτικού μέσου.
- Εντοπίστηκε στεγανοποιητικό διαρροής στον κύκλο του ψυκτικού μέσου.

Οδηγός εγκατάστασης: Αντικαταστήστε όλα τα εξαρτήματα. Δεν είναι δυνατός ο καθαρισμός του κύκλου του ψυκτικού μέσου. Μην αφαιρέσετε το λάδι από το νέο συμπιεστή. Εξετάστε τα δεδομένα του κατασκευαστή του αυτοκινήτου, για να ελέγξετε εάν χρειάζεται προσθήκη λαδιού.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Εξαρτήματα προς αντικατάσταση	Διαδικασία επισκευής			
	Διαδικασία 1	Διαδικασία 2	Διαδικασία 3	Διαδικασία 4
Συμπιεστής	○	○	○	○
Σετ δακτυλίων Ο	○	○	○	○
Δέκτης-ξηραντήρας	○	○	○	○
Φυσίγιο ξηραντήρα	○	○	○	○
Δοχείο συσσωρευτή	○	○	○	○
Βαλβίδα εκτόνωσης			○	○
Σωλήνας στομίου			○	○
Συμπυκνωτής			○	○
Εύκαμπτος σωλήνας κατάθλιψης			○	○
Εύκαμπτος σωλήνας αναρρόφησης				○
Όλοι οι σωλήνες				○
Εξατμιστής				○